

Boletín Técnico N° 34

Emergencias en el Transporte de Mercancías Peligrosas: Los bomberos y la información disponible del producto transportado

Caso F - No se dispone de la Ficha de Intervención, ni del Número de ONU ni el nombre del producto ni la Clase de Mercancía Peligrosa por la etiqueta o rótulo (rombo) que indica la peligrosidad, ni se alcanza a distinguir por la forma el tipo de camión que transporta la o las mercancías peligrosas. Es una carga sin identificar que se sospecha podría ser peligrosa.

Ante diferentes tipos de accidentes (explosiones, bleves, incendios, derrames, fugas etc.) con mercancías peligrosas, los bomberos pueden encontrarse con:

- suficiente información sobre el producto transportado (la Ficha de Intervención del producto) para organizar la respuesta a la emergencia.
- una carga sin identificar que podría ser peligrosa y sin su correspondiente ficha de intervención
- dentro de estos dos extremos hay niveles de información intermedios para que los bomberos o los equipos de respuesta a la emergencia, la organicen de la manera más eficiente con:
 - * La información disponible que aporte el chofer (si estuviera disponible)
 - * La asistencia del CIPET que se puede solicitar en cualquier momento (funciona las 24 horas del día al 0800 666 22829)
 - * La información que da la Guía de Respuesta en Caso de Emergencia (CIQUIME) que el cuerpo de Bomberos debe disponer. Se puede bajar de Internet.

Las diferentes casos que pueden presentarse ante accidentes en el Transporte con Mercancías Peligrosas son: (con relación a la información disponible)

- A) Se dispone de la Ficha de Intervención del producto transportado (boletín N° 29)
- B) No se dispone de la Ficha de Intervención pero se ve el Número de ONU en el panel (Rectángulo) naranja del camión que transporta el producto (caso que presentamos en el Boletín N° 30)
- C) No se dispone de la Ficha de Intervención pero se conoce el nombre del producto porque lo ha informado el chofer y/o figura en la documentación (remite o manifiesto) presentado en el Boletín N° 31)
- D) No se dispone de la Ficha de Intervención pero se conoce la clase de Mercancía Peligrosa por la etiqueta o rótulo (rombo) que indica el tipo de peligrosidad. (caso que presentamos en el Boletín N° 32)



E) No se dispone de la Ficha de Intervención, ni del Número de ONU ni el nombre del producto ni la Clase de Mercancía Peligrosa por la etiqueta o rótulo (rombo) que indica la peligrosidad, pero se alcanza a distinguir por la forma el tipo de camión que transporta la mercancía peligrosa. (caso que presentamos en el Boletín N° 33)

F) No se dispone de la Ficha de Intervención, ni del Número de ONU ni el nombre del producto ni la Clase de Mercancía Peligrosa por la etiqueta o rótulo (rombo) que indica la peligrosidad, ni se alcanza a distinguir por la forma el tipo de camión que transporta la mercancía peligrosa o es una carga sin identificar que se sospecha podría ser peligrosa. (Caso que presentamos en este boletín N° 34)

Debido al accidente, el panel (rectángulo) naranja con el número de ONU y el o los rótulos o etiquetas (rombo) que indican la clase a la que corresponde el producto, no se encuentran legibles o se han destruido. No podemos conocer el número de ONU ni la clase que le corresponde al producto, ni se puede ver a la distancia la forma del camión. En este caso nos ponemos en la posición más conservadora utilizando la Guía del CIQUIME N° 111 Carga Mixta /Carga sin Identificar o **solicitando al CIPET la ficha de intervención número ONU 0000 que tiene recomendaciones similares.**



Centro de Información para
Emergencias en el Transporte
0800 - 666 - 2282
www.cipetcatamp.com.ar



CARGA MIXTA Y SIN IDENTIFICAR (Use esta Ficha de Intervención cuando aparece un cartel en forma de rombo indicando PELIGRO o PELIGROSO o si el derrame, fuga o material encendido es desconocido o se sospecha que podría ser peligroso.)

Características Principales

Nro. ONU:	0000
Nombre en Inglés:	
Nro. CAS:	C111
Nro. ERIC:	
Nro. de Riesgo:	
Estado Físico:	Líquido o Sólido o Gaseoso
Grupo de Embalaje:	Desconocido
Principales Componentes en Mezcla:	Desconocido

☐ Riesgos

Riesgo Principal:	
Riesgo a la Salud:	<ul style="list-style-type: none"> • La inhalación, ingestión o contacto con la sustancia, puede causar lesiones severas, infección, enfermedad o la muerte. • La alta concentración de gas puede causar asfixia sin previo aviso. • El contacto puede causar quemaduras en la piel y los ojos. • El fuego o el contacto con el agua pueden producir gases irritantes, tóxicos y/o corrosivos. • Las fugas resultantes del control del incendio pueden causar contaminación.
Riesgo Incendio y/o Explosión:	<ul style="list-style-type: none"> • Puede explotar por calor, choque, fricción o contaminación. • Puede reaccionar violentamente o explosivamente al contacto con el aire, agua o espuma. • Puede incendiarse por calor, chispas o llamas. • Los vapores pueden viajar a una fuente de encendido y regresar en llamas. • Los contenedores pueden explotar cuando se calientan. • Los cilindros con rupturas pueden proyectarse.
Otras Características:	

☐ Intervención

General:	<ul style="list-style-type: none"> • LLAMAR primero al número de teléfono de respuesta en caso de emergencia en el documento de embarque. Si el documento de embarque no está disponible o no hay respuesta, diríjase al CIPET número telefónico 0800 666 2282. • Cómo acción inmediata de precaución, aisle el área del derrame o escape como mínimo 100 metros (330 pies) en todas las direcciones. • Mantener alejado al personal no autorizado. • Permanezca en dirección del viento. • Manténgase alejado de las áreas bajas.
Principales Agentes Extintores:	<p>PRECAUCION: Este material puede reaccionar con el agente extinguidor.</p> <p>Incendio Pequeño • Polvos químicos secos, CO2, rocío de agua o espuma regular.</p> <p>Incendio Grande • Use rocío de agua, niebla o espuma regular.</p>
Elementos de Protección Personal:	<ul style="list-style-type: none"> • Use el equipo de aire autónomo de presión positiva (SCBA).

	<ul style="list-style-type: none"> • La ropa de protección estructural de bomberos provee protección limitada en situaciones de incendio UNICAMENTE; puede no ser efectiva en situaciones de derrames.
Derrames y/o Fugas:	<ul style="list-style-type: none"> • No tocar ni caminar sobre el material derramado. • ELIMINAR todas las fuentes de ignición (no fumar, no usar bengalas, chispas o llamas en el área de peligro). • Todo el equipo que se use durante el manejo del producto, deberá estar conectado eléctricamente a tierra. • Mantener los materiales combustibles (madera, papel, aceite, etc.) lejos del material derramado. • Use rocío de agua para reducir los vapores; o desviar la nube de vapor a la deriva. <p>Evite que flujos de agua entren en contacto con el material derramado.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prevenga la entrada hacia vías navegables, alcantarillas, sótanos o áreas confinadas. <p>Derrame Pequeño • Absorber con arena u otro material absorbente no combustible y colocar en los contenedores para su desecho posterior.</p> <p>Derrame Grande • Construir un dique más adelante del derrame líquido para su desecho posterior.</p>
Incendio (Afecta la Sustancia):	<p>PRECAUCION: Este material puede reaccionar con el agente extinguidor.</p> <p>INCENDIO PEQUEÑO.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Polvos químicos secos, CO₂, rocío de agua o espuma regular. <p>INCENDIO GRANDE.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Use rocío de agua, niebla o espuma regular. • Mueva los contenedores del área de fuego si lo puede hacer sin ningún riesgo. <p>INCENDIO QUE INVOLUCRA TANQUES.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enfríe los contenedores con chorros de agua hasta mucho después de que el fuego se haya extinguido. • No introducir agua en los contenedores. • Retírese inmediatamente si sale un sonido creciente de los mecanismos de seguridad de las ventilas, o si el tanque se empieza a decolorar. • SIEMPRE manténgase alejado de tanques envueltos en fuego.
Primeros Auxilios:	<ul style="list-style-type: none"> • Mueva a la víctima a donde se respire aire fresco. • Llamar a los servicios médicos de emergencia. • Aplicar respiración artificial si la víctima no respira. • NO USAR EL MÉTODO DE RESPIRACIÓN DE BOCA A BOCA SI LA VÍCTIMA INGIRIÓ O INHALÓ LA SUSTANCIA: PROPORCIONE LA RESPIRACIÓN ARTIFICIAL CON LA AYUDA DE UNA MÁSCARA DE BOLSILLO CON UNA

	<p>VÁLVULA DE UNA SOLA VÍA U OTRO DISPOSITIVO MÉDICO DE RESPIRACIÓN.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suministrar oxígeno si respira con dificultad. • Quitar y aislar la ropa y el calzado contaminados. • En caso de contacto con la sustancia, enjuagar inmediatamente la piel o los ojos con agua corriente por lo menos durante 20 minutos. • Ducharse y lavarse con agua y jabón. • Mantener a la víctima en reposo y con temperatura corporal normal. • Los efectos de exposición a la sustancia por (inhalación, ingestión o contacto con la piel) se pueden presentar en forma retardada. • Asegúrese que el personal médico tenga conocimiento de materiales peligrosos y tome las precauciones para protegerse a sí mismo.
Precauciones fundamentales para la recuperación del producto:	

Precauciones después de la Intervención

Ropa Contaminada:	
Limpieza Equipo:	

Fuente: Guía de respuesta en caso de Emergencia 2008 (CIQUIME)

"Los datos contenidos en esta ficha, y por consecuencia la información, se proporciona de buena fé y de manera desinteresada a título de colaboración y con carácter orientativo, destacándose que puede ser incompleta y/o sufrir variaciones, y por consiguiente, podrá no ser suficiente y/o apta. Se requiere para su análisis y/o utilización de un adecuado juicio técnico/profesional en la materia, teniendo en cuenta las circunstancias particulares de cada caso concreto".

Ing. Oscar Bourquin
 CIPET – Centro de Información para Emergencias en el Transporte

La información contenida en este boletín, se proporciona de buena fé y de manera desinteresada a título de colaboración y con carácter orientativo, destacándose que puede ser incompleta y/o sufrir variaciones, y por consiguiente, podrá no ser suficiente y/o apta. Se requiere para su análisis y/o utilización de un adecuado juicio técnico/profesional en la materia, teniendo en cuenta las circunstancias particulares de cada caso concreto.