

BOLETÍN TÉCNICO N° 30

Emergencias en el Transporte de Mercancías Peligrosas: Los bomberos y la información disponible del producto transportado

Caso B No se dispone de la Ficha de Intervención pero se ve el Número de ONU en el panel (rectángulo) naranja del camión

Ante diferentes tipos de accidentes (explosiones, bleves, incendios, derrames, fugas etc.) con mercancías peligrosas, los bomberos pueden encontrarse con:

- suficiente información sobre el producto transportado (la Ficha de Intervención del producto) para organizar la respuesta a la emergencia.
- una carga sin identificar que podría ser peligrosa y sin su correspondiente ficha de intervención

dentro de estos dos extremos hay niveles de información intermedios para que los bomberos o los equipos de respuesta a la emergencia la organicen de la manera más eficiente con:

* La información disponible que aporte el chofer (si estuviera disponible)

* La asistencia del CIPET que se puede solicitar en cualquier momento (funciona las 24 horas del día al **0800 666 2282**)

* La información que da la Guía de Respuesta en Caso de Emergencia (CIQUIME) que el cuerpo de Bomberos debe disponer. Se puede bajar de Internet.

Las diferentes casos que pueden presentarse ante accidentes en el Transporte con Mercancías Peligrosas son: (con relación a la información disponible)

A) Se dispone de la Ficha de Intervención del producto transportado (boletín N° 29)

B) No se dispone de la Ficha de Intervención pero se ve el Número de ONU en el panel (Rectángulo) naranja del camión que transporta el producto (caso que presentamos en este Boletín)

C) No se dispone de la Ficha de Intervención pero se conoce el nombre del producto porque lo ha informado el chofer y/o figura en la documentación (remito) (lo presentaremos en próximos boletines)

D) No se dispone de la Ficha de Intervención pero se conoce la clase de Mercancía Peligrosa por la etiqueta o rótulo (rombo) que indica el tipo de peligrosidad (lo presentaremos en próximos boletines)

E) No se dispone de la Ficha de Intervención, ni del Número de ONU ni de la Clase de Mercancía Peligrosa por la etiqueta o rótulo (rombo) que indica la peligrosidad, pero se alcanza a distinguir el tipo de camión que transporta la mercancía peligrosa (lo presentaremos en próximos boletines)

F) No se dispone de la Ficha de Intervención, ni del Número de ONU ni de la Clase de

Mercancía Peligrosa por la etiqueta o rótulo (rombo) que indica la peligrosidad ni se alcanza a distinguir el tipo de camión que transporta la mercancía peligrosa. Es una carga sin identificar que se sospecha podría ser peligrosa (lo presentaremos en próximos boletines)

Analizaremos en este y en próximos boletines cada una de estas alternativas. Presentamos en este número del boletín el caso B

B) No se dispone de la Ficha de Intervención pero se ve el Número de ONU en el panel (Rectángulo) naranja del camión que transporta el producto

Por diversas razones no se dispone de la Ficha de Intervención: o el chofer la extravió, o no se la dieron o el accidente afecta la cabina donde debería estar la ficha y no es accesible.

Con el número de Naciones Unidas (ONU) los bomberos pueden:

- recurrir al CIPET que puede enviar la ficha de intervención por fax, o por mail o leérsela como ha ocurrido a cuerpos de bomberos que no disponían de fax ni tenían conexión con Internet.
- consultar a la Guía del CIQUIME que en el sector de color amarillo de esta guía con el número de ONU (número de identificación) se obtiene el Número de Guía con el que en el sector naranja se encuentra la guía correspondiente (ficha de Intervención) a un grupo de productos que incluyen al producto en cuestión.

Leyendo la ficha o la guía se toma conciencia de los riesgos del producto y se debe transmitir esta información a policías, bomberos, personal del centro de salud y de otras instituciones (por ejemplo Defensa Civil, Medio Ambiente etc.) que acuden para dar respuesta a la emergencia.

En base a la información de la Ficha de Intervención se preparan los elementos necesarios para el control de la emergencia y se siguen los procedimientos recomendados por la mencionada ficha.

Ing. Oscar Bourquin
CIPET – Centro de Información para Emergencias en el Transporte

La información contenida en este boletín, se proporciona de buena fé y de manera desinteresada a título de colaboración y con carácter orientativo, destacándose que puede ser incompleta y/o sufrir variaciones, y por consiguiente, podrá no ser suficiente y/o apta. Se requiere para su análisis y/o utilización de un adecuado juicio técnico/profesional en la materia, teniendo en cuenta las circunstancias particulares de cada caso concreto.