

Boletín Técnico CIPET / CATAMP N° 64

TRANSPORTISTAS

Plan de Respuesta ante Emergencias con Mercancías Peligrosas

Los planes de Respuesta ante emergencias con Mercancías Peligrosas en el Transporte los podemos clasificar de acuerdo a los grupos que los aplicarán en:

- Planes para los grupos de acción: bomberos, empresas especializadas en este tipo de respuesta, empresas dedicadas a la remediación, defensa o protección civil, medio ambiente, etc.
- Planes para las empresas transportistas con la asistencia de las empresas fabricantes o dadoras de carga que desarrollaremos en este boletín.

Objetivos de Plan

- Prevenir y minimizar las consecuencias del accidente evitando el mal mayor
- Controlar la emergencia evitando que se extienda
- Atender en un orden de prioridad colocando en primer término a las personas y al medio ambiente.

Actores

Los actores de la emergencia serán:

- El fabricante o dador de carga del producto transportado
- La empresa transportista
- Los Policías, Bomberos y Hospitales que participen
- Empresas especializadas en la respuesta,
- Empresas de remediación
- Empresas de la autopista si participaren

Preparación del Plan

La preparación del Plan deberá realizarla el ingeniero o técnico de seguridad de la empresa transportista con la asistencia de la empresa fabricante o dadora de carga. Deberá analizar:

- El tipo de peligrosidad del producto (ficha de Intervención)
- Estado del vehículo, documentación del vehículo, producto y del chofer
- La operación de carga en las instalaciones del fabricante
- El itinerario básico y alternativos
- La operación de descarga en las instalaciones del cliente del fabricante, todo en las peores circunstancias climáticas, del camino, etc.

Se deben considerar aspectos internos y externos a la empresa transportista. Dentro de los aspectos internos se debe analizar:

- Inventario de los recursos del transportista: equipos de transvase, choferes de reemplazo para la emergencia etc.
- Capacitación previa sobre el producto de los choferes
- Guardia permanente del transportista.
- Haber convenido con el fabricante quien atenderá a la prensa ante eventuales accidentes

Dentro de los aspectos externos al transportista se debe disponer de:

- Inventario de los recursos del fabricante o dador de carga incluido la guardia permanente y el asesor técnico sobre el producto disponible a toda hora.
- Listado, teléfono de contactos de los mencionados actores a lo largo del itinerario. Realizar las entrevistas que correspondan.
- Inventario de los recursos de policías , bomberos y hospitales y de los restantes actores
- Capacitación previa de los diferentes actores sobre el producto principalmente de policías , bomberos y hospitales
- Entregar a cada uno de estos un Manual con información sobre el producto y las recomendaciones para la prevención de accidentes.
- Empresas de alquiler de grúas, empresas proveedoras de equipos de transvase a lo largo del itinerario: direcciones y teléfonos.

Otras acciones :

- Realizar simulacros reales y virtuales con la participación de los diferentes actores y del Centro de Información para Emergencias en el Transporte (CIPET).

Como se materializa el Plan

El Plan se materializa redactando en forma de procedimientos escritos tipo normas ISO, para cada una de las acciones internas como externas indicadas.

Análisis de casos (*)

Durante más de 10 años en la década de los 1990 una empresa transportista local trasladó desde la instalaciones industriales de la empresa química local Duperial SAIC (integrante de la empresa multinacional Imperial Chemicals Industries ICI) ubicada en la localidad de San Lorenzo Provincia de Santa Fé hasta un cliente con fábrica en el estado de San Pablo (Brasil) cantidades importantes de Disulfuro de Carbono a lo largo de un trayecto de 2.500 Km recorriendo parte en Argentina y parte en Brasil.



CLASE 3 - LÍQUIDOS INFLAMABLES.



CLASE 6 - SUSTANCIAS TÓXICAS (VENENOSAS)
Y SUSTANCIAS INFECCIOSAS.

- El disulfuro de carbono es un líquido muy inflamable y tóxico N° ONU 1131 Riesgo principal Clase 3 Líquido inflamable Riesgo secundario Clase y División 6.1 Tóxico.
- El transporte lo hizo una sola empresa local que colaboró con Duperial en la preparación del Plan de Respuesta a Emergencias .
- Los camiones se encontraban en muy buen estado y los choferes perfectamente entrenados para la conducción y para la respuesta ante accidentes
- Fueron aproximadamente 430 camiones cisternas por año transportando a granel más de 25.000 litros por camión.
- En el análisis del itinerario se encontraron un punto peligroso en Argentina y tres en el trecho brasileño.
- En ese análisis se encontraron 14 puntos de apoyo en los dos países que incluía comisarías de policía, cuarteles de bomberos y hospitales.
- A cada uno de estos se los capacitó sobre riesgos y respuesta a emergencias y primeros auxilios y se les entregó un Manual sobre procedimientos de asistencia.
- En los 10 años del operativo no hubo ningún accidente.
- El Plan se preparó bajo la dirección del Jefe de Seguridad y Medio Ambiente de la mencionada empresa fabricante con la ayuda de la empresa transportista.

(*) *APUNTES para un cuidado responsable del medio ambiente.*
Nelson Culler (CIQYP)

Ing. Oscar Bourquin
Asesor técnico CATAMP - CIPET

La información contenida en este boletín, se proporciona de buena fe y de manera desinteresada a título de colaboración y con carácter orientativa y por consiguiente podrá no ser suficiente y/o apta. Se requiere para su análisis y/o utilización de un adecuado juicio técnico/profesional en la materia, teniendo en cuenta las circunstancias cada caso concreto.