

ESTADÍSTICAS PERÍODO 2025

CENTRO DE INFORMACIÓN PARA EMERGENCIAS EN EL TRANSPORTE (CIPET)

EL CIPET

Es el Centro de Información para Emergencias en el Transporte, un sistema centralizado que coordina la atención de las emergencias en el Transporte de carga por carretera. Fue creado y es gestionado y supervisado desde 2008 por la Cámara Argentina en el Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (CATAMP), asociación empresaria que representa a las principales empresas transportistas del sector de todo el país, dado el interés de esta organización por la seguridad del personal de las empresas asociadas, la comunidad y el ambiente.

Funcionamos en la Cámara Argentina en el Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos.

El centro recibe información sobre incidentes viales en el transporte carretero con cargas generales y peligrosas a través de la línea telefónica gratuita 0800 666 2282 con atención las 24 horas. Nuestros operadores asisten telefónicamente dando alerta e información de estos sucesos a los organismos de respuesta a la emergencia (policía, bomberos y hospitales) más cercanos al lugar del evento y a las empresas expedidoras y transportistas de la carga.

El CIPET interviene en las tres acciones primarias ante la emergencia: la prevención, la mitigación y la restauración.

- Prevención, en situaciones anteriores a que un accidente ocurra como problemas de salud del chofer, desperfectos mecánicos del equipo, cortes y/o desvío de ruta, quejas por manejo imprudente, etc., adoptando acciones que contribuyan a evitarlo (aproximadamente el 75% de las llamadas recibidas son ese tenor, lo que denota el carácter preventivo del CIPET).
- Mitigación, para disminuir las consecuencias una vez ocurrido el siniestro, como lesiones, incendio, explosión, fuga o derrame de la sustancia, etc, dando aviso las autoridades más cercanas. (cerca del 25 % de las atenciones efectuadas).

- Restauración, ante un evento adverso, de ser necesario, el CIPET brinda contactos de peajes, Gendarmería Nacional, Prefectura Naval Argentina, policia locales, empresas remediadoras expertas en trasvase, talleres de mantenimiento, entre otras, efectuando seguimientos acerca de la salud de los afectados, la remediación del suelo y la eventual restauración de los bienes afectados.

Desde la implementación de estas estadísticas en enero de 2018 hasta el momento de la difusión de la presente estadística, los operadores atendieron más de 3000 gestiones de todo tipo.

a. Sus objetivos

- Prevenir y minimizar los efectos de los incidentes viales en el transporte con cargas peligrosas y generales comunicados a este Centro.
- Incrementar la rapidez y la eficiencia en la atención de las emergencias informadas.
- Velar por la seguridad del personal de las empresas transportistas, la comunidad y el medio ambiente.

b. Sistema organizacional.

Compuesto por:

- **El Software**

Un sistema georreferenciado diseñado especialmente para identificar rápidamente el lugar del incidente y localizar las direcciones y teléfonos de las comisarías de policía, los cuarteles de bomberos y los hospitales más cercanos a ese lugar, así como otras organizaciones locales necesarias para remediar, máquinas viales y grúas, etc.

- **Las Fichas de Intervención**

Documentación ante la emergencia de cerca de 3.000 productos químicos y residuos peligrosos para brindar esa información policías, bomberos y hospitales sobre los riesgos de los productos, la forma de combatirlos y protegerse y al mismo tiempo dar los primeros auxilios.

- **Bases de Datos**

Importante y actualizada información sobre la que se soporta el software del centro, con la localización y teléfonos de respondedores (bomberos, policía, centros de salud), empresas de grúas y equipos viales, centros de toxicología, empresas especializadas en respuesta a emergencias, remediación y trasvase, gendarmería nacional, prefectura naval, estaciones de peaje, de todo el país.

- **El Personal**

Los operadores del Centro son personal especializado perteneciente a distintas fuerzas, como la Prefectura Naval Argentina, quienes han recibido capacitación específica en atención de emergencias.

- **Los Asesores Especialistas**

Un equipo de profesionales en diferentes especialidades que asisten al Centro en materia de emergencias con productos peligrosos, informática, capacitados en el país y en el extranjero.

c. Beneficiarios del servicio

Son beneficiarios del servicio prestado, sus adherentes (actualmente con más de 600 empresas de transporte con aproximadamente 10.000 unidades de transporte), empresas dadoras y receptoras de carga, organizaciones que requieren de nuestra información (policías, bomberos, centros de salud, gendarmería nacional, concesionarios viales, protección civil y otras) y toda la comunidad en general.

d. Riesgos de incidentes viales con mercancías peligrosas y cargas generales.

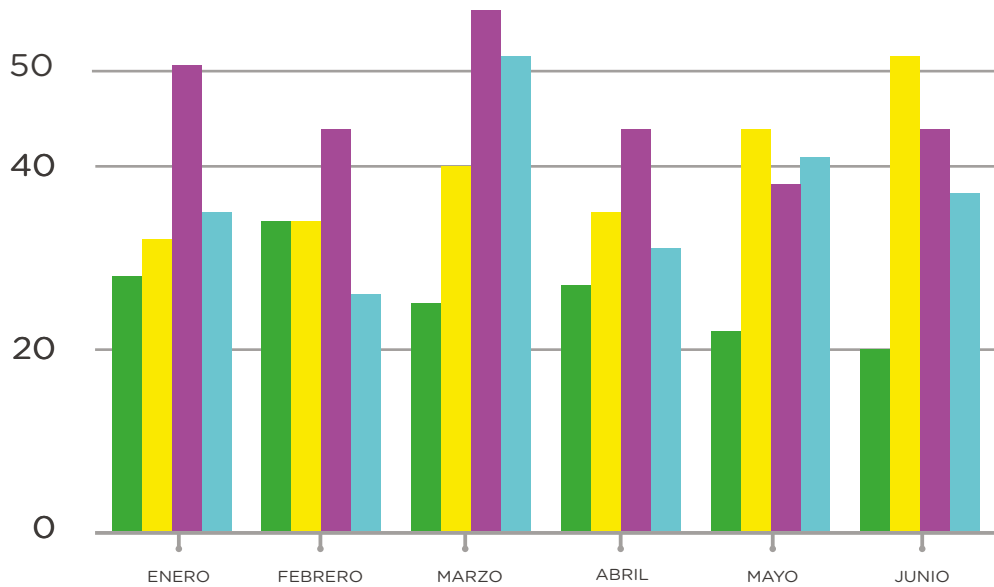
Estos eventos pueden provocar incendios, explosiones, derrame de líquidos, fuga de gases que podrían causar enfermedades diversas, lesiones, quemaduras, invalidez, muertes, contaminación del agua, del aire y del suelo, destrucción de instalaciones, etc.

e. Los datos estadísticos relevados son los siguientes:

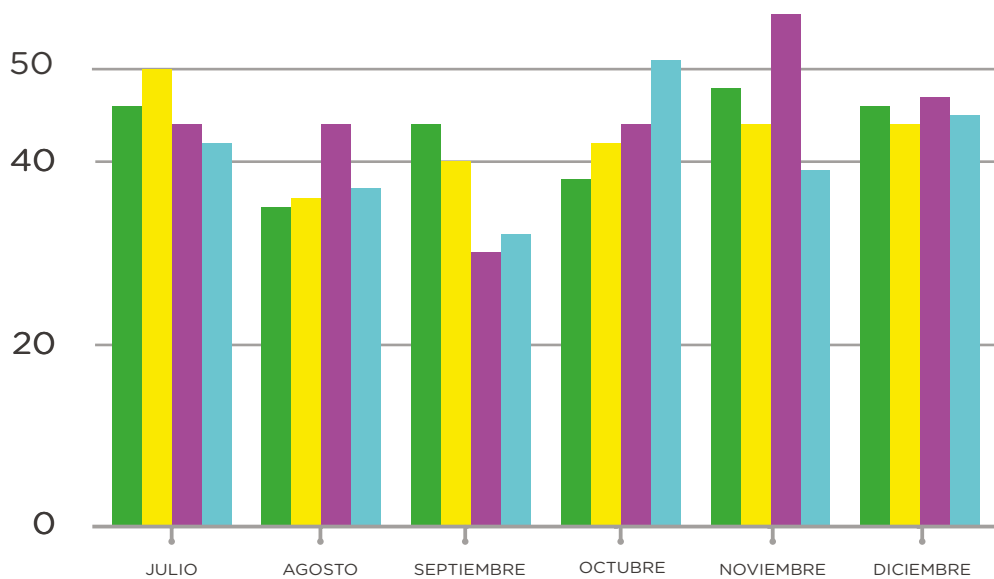
1. Gestiones atendidas de todo tipo
2. Gestiones preventivas
 - Gestiones por manejo imprudente
 - Tipos de quejas de manejo imprudente
3. Siniestros viales
 - Heridos y víctimas fatales
 - Derrame/ fuga de producto
 - Provincias
 - Tipo de vía
 - Clase de riesgo
 - Día de la semana
 - Hora del día
 - Mes del año

ESTADÍSTICAS

GESTIONES ATENDIDAS DE TODO TIPO POR MES / POR AÑO



2022	32	34	40	35	44	52
2023	51	44	57	44	38	44
2024	35	26	52	31	41	37
2025	41	42	47	38	48	38
TOTAL	159	146	196	148	171	171

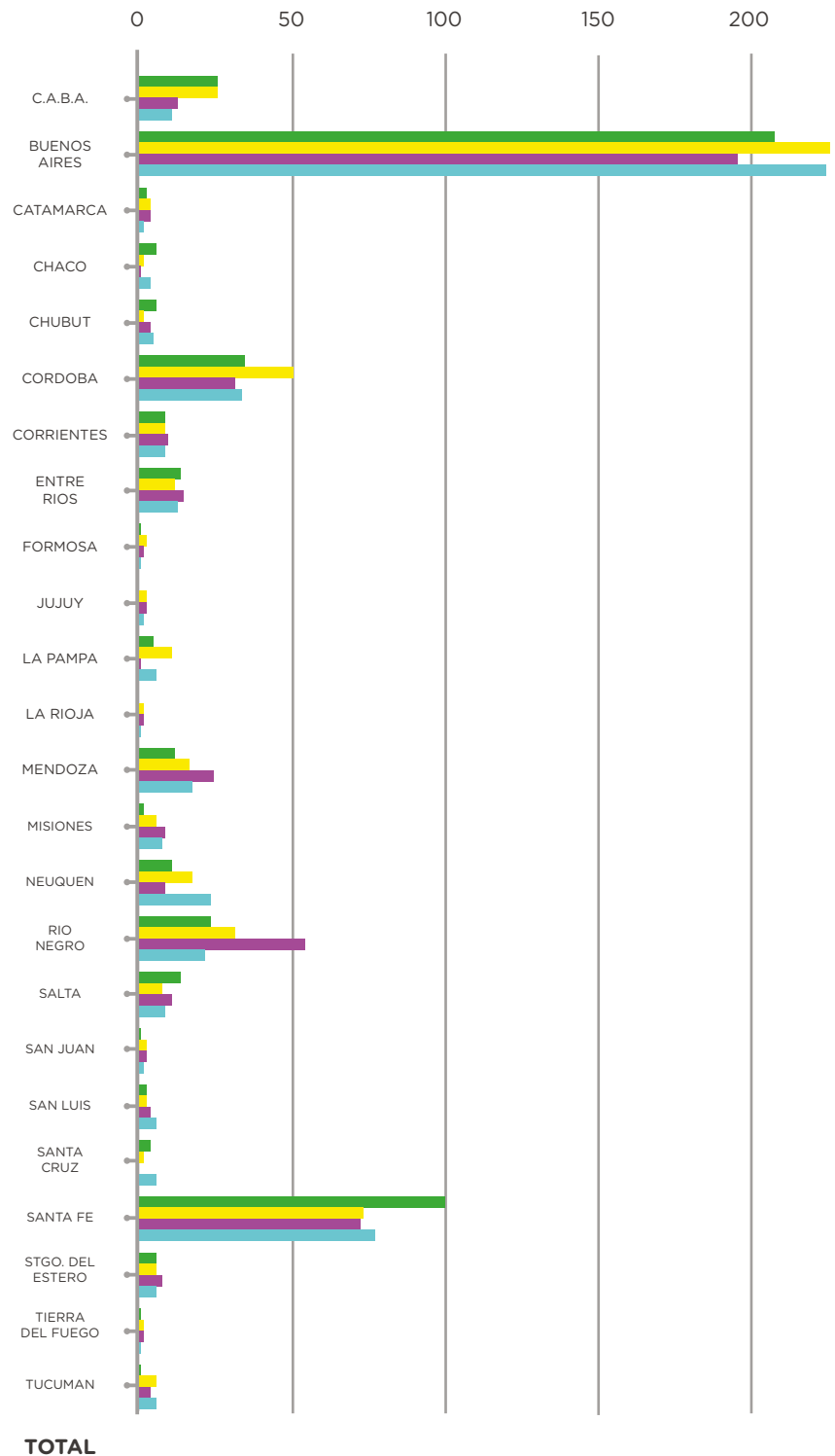


2022	46	35	44	38	48	46	494
2023	50	36	40	42	44	44	534
2024	44	44	30	44	56	47	487
2025	42	37	32	51	39	45	500
TOTAL	182	152	146	175	187	182	2015

PROVINCIAS DE ORIGEN DE LAS GESTIONES ATENDIDAS

POR PROVINCIA / POR AÑO

2022	2023	2024	2025	TOTAL
26	26	13	11	76
209	232	197	226	864
3	4	4	2	13
6	2	1	4	13
6	2	4	5	17
35	51	32	34	152
9	9	10	9	37
14	12	15	13	54
1	3	2	1	7
0	3	3	2	8
5	11	1	6	23
0	2	2	1	5
12	17	25	18	72
2	6	9	8	25
11	18	9	24	62
24	32	55	22	133
14	8	11	9	42
1	3	3	2	9
3	3	4	6	16
4	2	0	6	12
101	74	73	78	326
6	6	8	6	26
1	2	2	1	6
1	6	4	6	17
494	534	487	500	2015

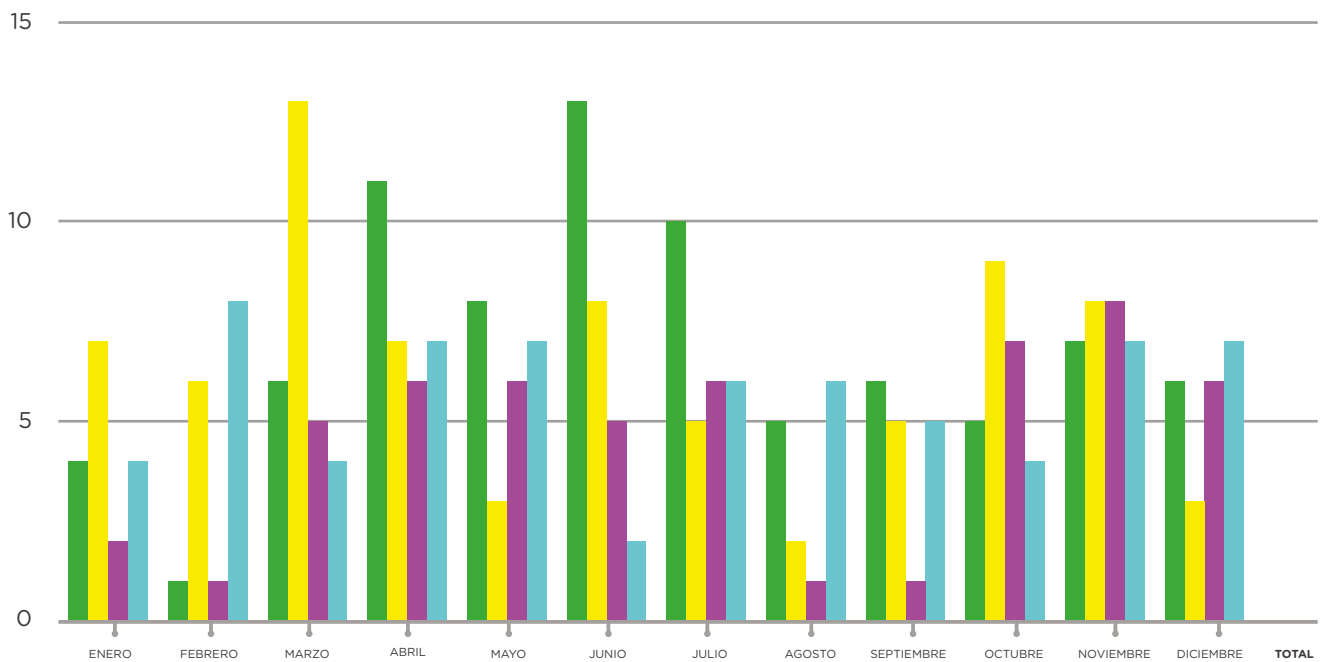


GESTIONES POR PREVENCIÓN

POR MES / POR AÑO

Las llamadas de carácter preventivo varían entre comunicaciones para indicar detenciones por cortes de ruta, caídas de puente, desperfectos mecánicos, solicitud de auxilio médico por un problema de salud y otras.

El 100 % de las comunicaciones preventivas fueron encausadas ante la autoridad correspondiente, transportistas, dadores/receptores de carga, respondedores, etc.



AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2022	4	1	6	11	8	13	10	5	6	5	7	6	82
2023	7	6	13	7	3	8	5	2	5	9	8	3	76
2024	2	1	5	6	6	5	6	1	1	7	8	6	54
2025	4	8	4	7	7	2	6	6	5	4	7	7	67
TOTAL	17	16	28	31	24	28	27	14	17	25	30	22	279

GESTIONES POR MANEJO IMPRUDENTE

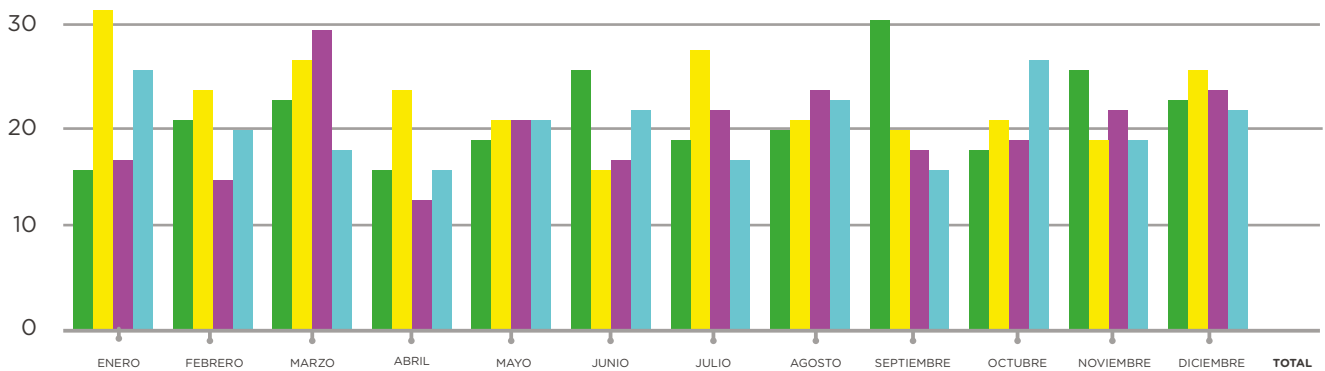
POR MES / POR AÑO

Las llamadas por manejo imprudente forman parte de las llamadas que exigen una gestión preventiva por parte del Centro.

Recibida la queja por parte de un particular, al detectar una maniobra imprudente o acción que pudiera generar un siniestro vial, el Centro informa de manera inmediata al transportista y remite un informe a la dadora de carga. En el caso del transportista en particular, además de las verificaciones a través del seguimiento satelital, se comunica con el conductor a fin de que cese en su actitud que diera motivo a la queja.

Esta herramienta fue implementada en 2016; antes de esa fecha, la calcografía fuera del vehículo no indicaba la frase “MANEJO IMPRUDENTE”. El incremento de las quejas recibidas obedece en primer lugar a la colocación progresiva de dichos calcos en reemplazo de la anterior y al incremento de empresas transportistas adheridas a este Centro de Información de emergencias.

El 100 % de las quejas fueron encausadas ante el transportista y/o dador de carga de acuerdo al protocolo vigente.



Mes	2022	2023	2024	2025	TOTAL
ENERO	16	32	17	26	91
FEBRERO	21	24	15	20	80
MARZO	23	27	30	18	98
ABRIL	16	24	13	16	69
MAYO	19	21	21	21	82
JUNIO	26	16	17	22	81
JULIO	19	28	22	17	86
AGOSTO	20	21	24	23	88
SEPTIEMBRE	31	20	18	16	85
OCTUBRE	18	21	19	27	85
NOVIEMBRE	26	19	22	19	86
DICIEMBRE	23	26	24	22	95
TOTAL	258	279	242	247	1026

TIPOS DE LLAMADAS POR QUEJAS DE MANEJO IMPRUDENTE

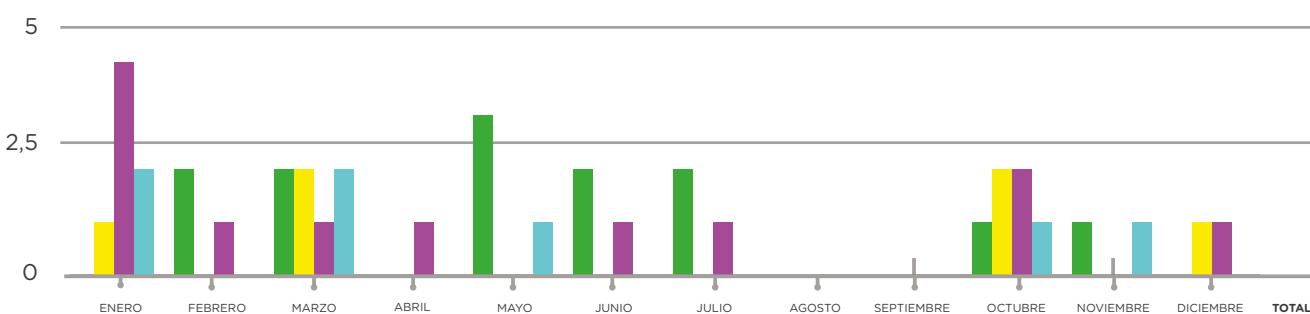
ATENDIDAS POR EL CIPET

AÑO	EXCESOS DE VELOCIDAD	SOBREPASO RIESGOSO	MAL ESTACIONADO	QUEJAS VARIAS	TOTAL DE LLAMADAS
2022	48	202	3	5	258
2023	36	208	18	17	279
2024	37	177	10	18	242
2025	45	172	16	14	247
TOTAL	166	759	47	54	1026

GESTIONES POR CONSULTAS

CONSULTAS POR ESTADO DE RUTA, FICHAS DE INTERVENCIÓN, EMPRESAS DE GRÚAS, TELÉFONOS DE RESPONDEDORES.

POR MES / POR AÑO



2022	0	2	2	0	3	2	2	0	0	1	1	0	13
2023	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	6
2024	4	1	1	1	0	1	1	0	0	2	0	1	12
2025	2	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	7
TOTAL	7	3	7	1	4	3	3	0	0	6	2	2	38

SINIESTROS VIALES

Producido el evento, el CIPET interviene llamando a los diferentes respondedores (policía, hospital, bomberos) es nuestra manera de colaborar en la mitigación, contribuyendo a que las consecuencias del siniestro vial sean menores, principalmente respecto al daño al medio ambiente y a las personas.

Relacionado con las acciones ante la remediación, el Centro tiene base de datos actualizada de empresas remediadoras, grúas, de todo el país, a fin de proveer de la información al transportista, en caso de que lo necesite.

AÑO	SINIESTROS VIALES	VÍCTIMAS FATALES	HERIDOS
2022	57	6	54
2023	173	25	107
2024	179	23	103
2025	179	17	114
TOTAL	588	71	378

JST

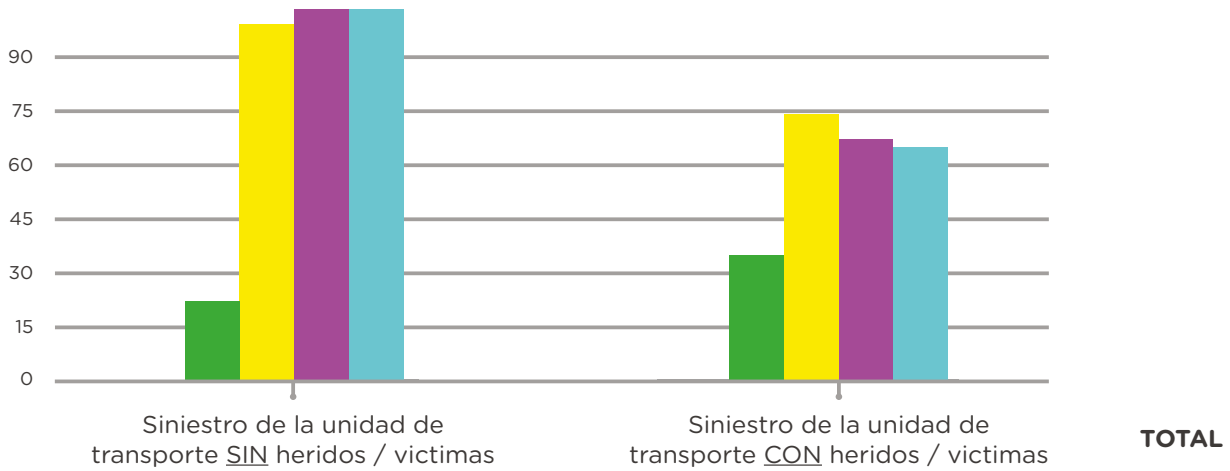
Convenio con la Junta de Seguridad en el Transporte

A partir de octubre de 2021, CATAMP firma un Convenio con la Junta de Seguridad en el Transporte a través del cual somos informados de siniestros de transportistas

AÑO	SINIESTROS VIALES	VÍCTIMAS FATALES	HERIDOS
2022	84	19	43
2023	95	13	67
2024	96	10	58
2025	99	6	51
TOTAL	287	48	219

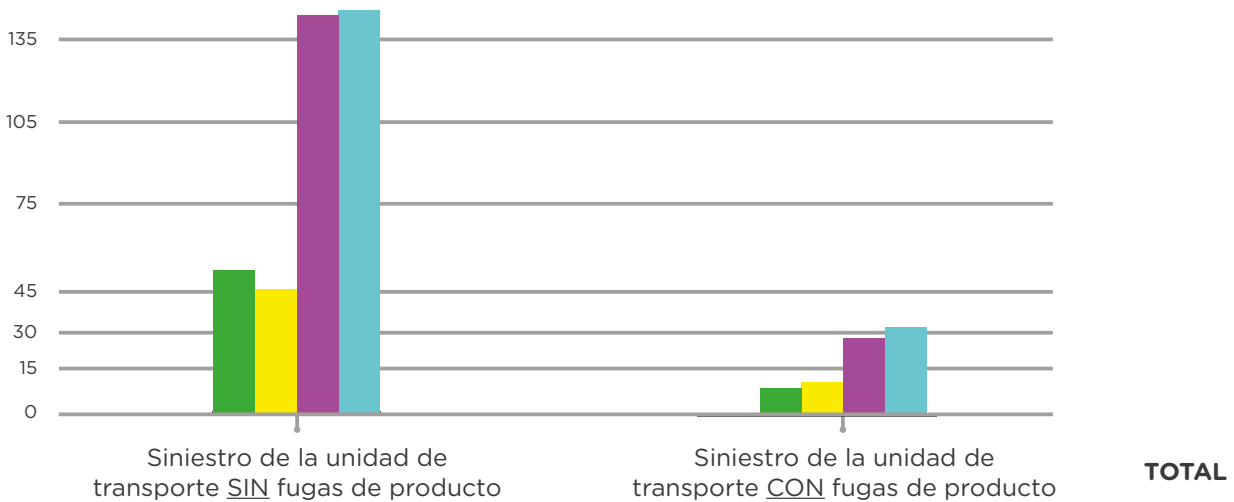
El 100 % de los siniestros fueron comunicados a los respondedores más cercanos según la característica del evento y/o a los transportistas/dadores de carga de acuerdo al protocolo vigente.

HERIDOS Y VICTIMAS FATALES POR AÑO



Año	Siniestro de la unidad de transporte SIN heridos / víctimas	Siniestro de la unidad de transporte CON heridos / víctimas	TOTAL
2022	22	35	57
2023	99	74	173
2024	112	67	179
2025	114	65	179
TOTAL	347	241	588

DERRAME/FUGA DE PRODUCTO POR AÑO

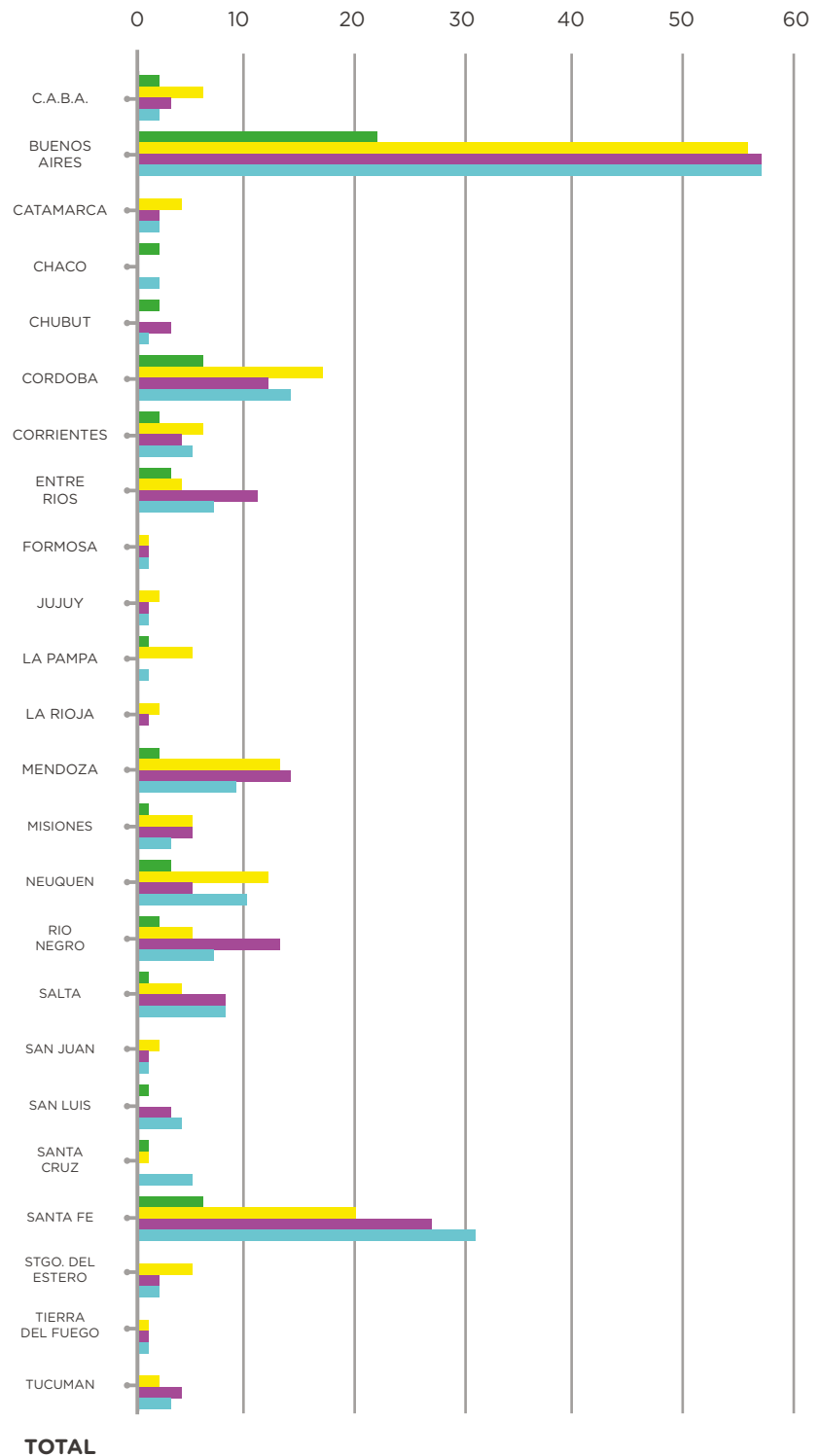


Año	Siniestro de la unidad de transporte SIN fugas de producto	Siniestro de la unidad de transporte CON fugas de producto	TOTAL
2022	45	12	57
2023	145	28	173
2024	147	32	179
2025	146	33	179
TOTAL	483	105	588

PROVINCIAS DONDE OCURRIERON LOS SINIESTROS VIALES

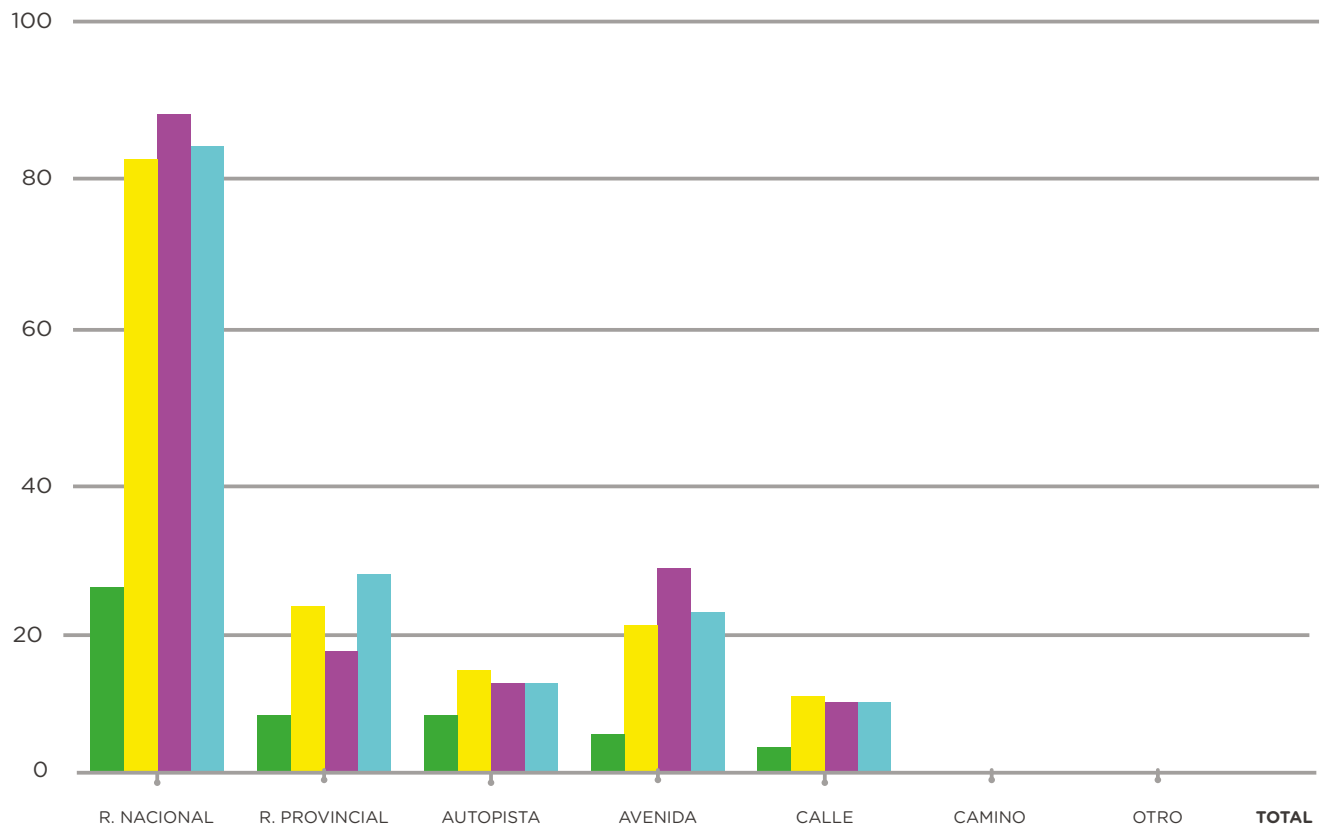
POR PROVINCIA / POR AÑO

2022	2023	2024	2025	TOTAL
2	6	3	2	13
22	56	58	59	195
0	4	2	2	8
2	0	0	2	4
2	0	3	1	6
6	17	12	14	49
2	6	4	5	17
3	4	11	7	25
0	1	1	1	3
0	2	1	1	4
1	5	0	1	7
0	2	1	0	3
2	13	14	9	38
1	5	5	3	14
3	12	5	10	30
2	5	13	7	27
1	4	8	8	21
0	2	1	1	4
1	0	3	4	8
1	1	0	5	7
6	20	27	31	84
0	5	2	2	9
0	1	1	1	3
0	2	4	3	9
57	173	179	179	588



TIPO DE VÍA DONDE SE PRODUJO EL SINIESTRO VIAL

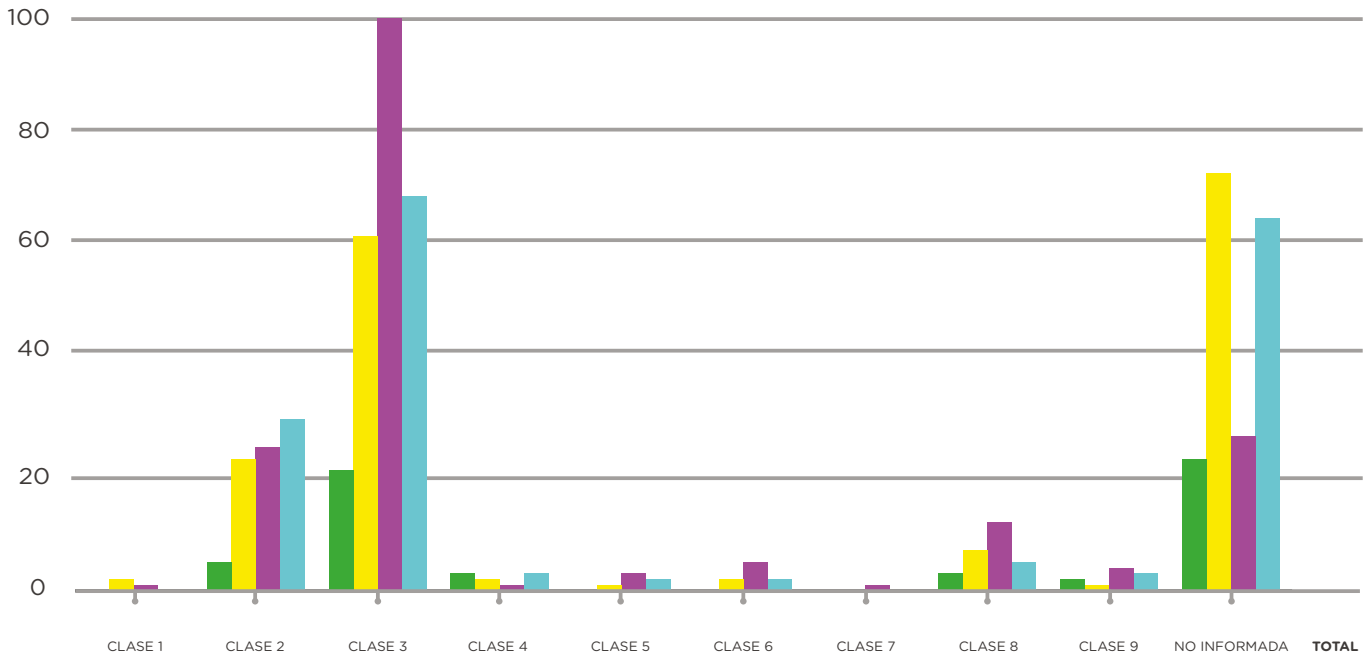
POR TIPO / POR AÑO



2022	29	9	9	6	4	0	0	57
2023	96	26	16	23	12	0	0	173
2024	103	19	14	32	11	0	0	179
2025	98	31	14	25	11	0	0	179
TOTAL	326	85	53	86	38	0	0	588

CLASE DE RIESGO DE LA MERCANCÍA

POR CLASE / POR AÑO



2022	0	5	21	3	0	0	0	3	2	23	57
2023	2	23	62	2	1	2	0	7	1	73	173
2024	1	25	100	1	3	5	1	12	4	27	179
2025	0	30	69	3	2	2	0	5	3	65	179
TOTAL	3	83	252	9	6	9	1	27	10	188	588

CLASES DE RIESGO

CLASE 1 - EXPLOSIVOS

CLASE 2 - GASES A PRESIÓN

CLASE 3 - LIQUIDOS INFLAMABLES

CLASE 4 - SÓLIDOS INFLAMABLES - SUSTANCIAS PROPENSAS A COMBUSTIÓN EXPONTANEA - SUSTANCIAS QUE EN CONTACTO CON EL AGUA DESPRENDEN GASES Y INFLAMABLES

CLASE 5 - OXIDANTES Y PERÓXIDOS

CLASE 6 - TÓXICOS E INFECCIOSOS

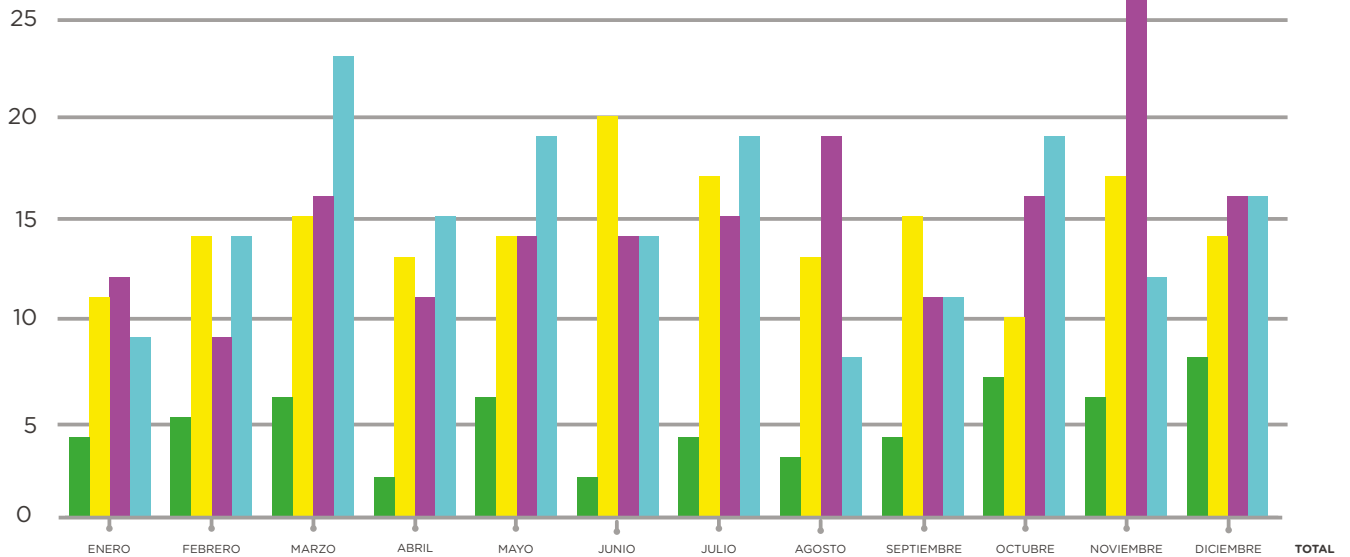
CLASE 7 - RADIOACTIVOS

CLASE 8 - CORROSIVOS

CLASE 9 - SUSTANCIAS PELIGROSAS DIVERSAS

MES DEL AÑO

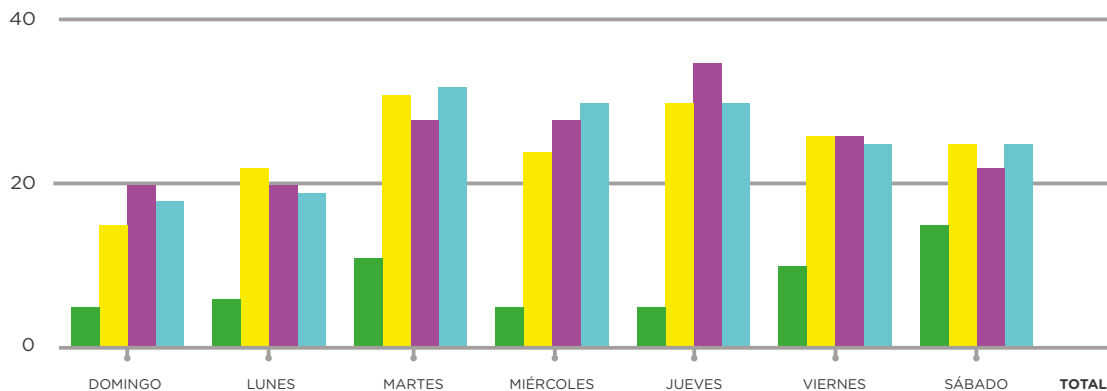
POR MES / POR AÑO



MES	2022	2023	2024	2025
ENERO	4	11	12	9
FEBRERO	5	14	9	14
MARZO	6	15	16	23
ABRIL	2	13	11	15
MAYO	6	14	14	19
JUNIO	2	20	14	14
JULIO	4	17	15	19
AGOSTO	3	13	19	8
SEPTIEMBRE	4	15	11	11
OCTUBRE	7	10	16	19
NOVIEMBRE	6	17	26	12
DICIEMBRE	8	14	16	16
TOTAL	57	173	179	179

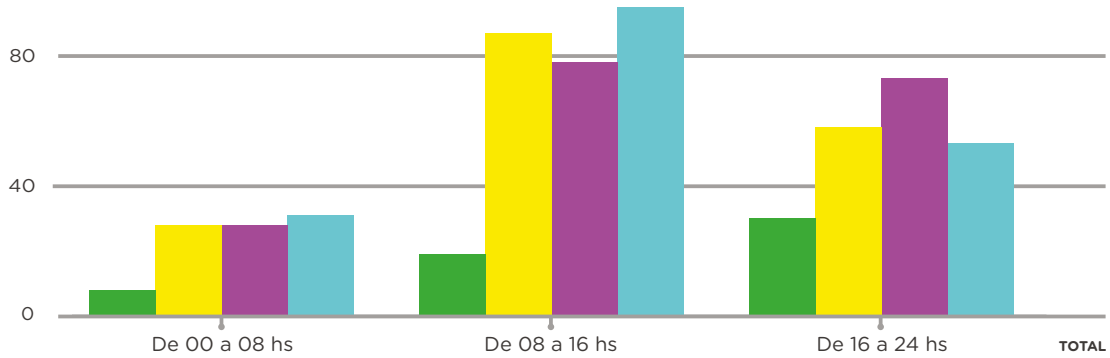
DÍA DE LA SEMANA

POR DÍA / POR AÑO



DÍA	2022	2023	2024	2025
DOMINGO	5	15	20	18
LUNES	6	22	20	19
MARTES	11	31	28	32
MIÉRCOLES	5	24	28	30
JUEVES	5	30	35	30
VIERNES	10	26	26	25
SÁBADO	15	25	22	25
TOTAL	58	173	179	179

HORA DEL DÍA POR FRANJA HORARIA / POR AÑO



Año	De 00 a 08 hs	De 08 a 16 hs	De 16 a 24 hs	TOTAL
2022	8	19	30	57
2023	28	87	58	173
2024	28	78	73	179
2025	31	95	53	179
TOTAL	95	279	214	588

CONCLUYENDO

El Centro fundamentalmente recibe llamadas ante emergencias en las que el siniestro aún no ocurrió y coordina las comunicaciones para evitar que efectivamente ocurran. Cuando lamentablemente los siniestros tienen lugar, contribuimos a la mitigación del mismo.

A partir del segundo semestre de 2022, CATAMP y su Centro de Información para Emergencias en el Transporte (CIPET) expande internacionalmente sus responsabilidades de coordinar las comunicaciones ante emergencias, al establecer un protocolo de actuación en la República Oriental del Uruguay en apoyo de las empresas de transporte adheridas al Centro. El servicio abarca tanto el transporte de mercancías peligrosas como de cargas generales.

A partir del último trimestre de 2022, el Centro divulga en tiempo real, partes de amenazas naturales (inundaciones, incendios, aludes, bancos de niebla entre otras) que pudieran afectar la circulación, partes de transitabilidad de las diferentes jurisdicciones, estado de los pasos fronterizos nacionales y de países vecinos.

Un detalle de los siniestros viales con mercancías peligrosas, lugar/horario de ocurrencia y gravedad de lo mismos pueden ser visualizados desde este link de acceso público:



◀ **Escanee este código QR para ingresar al Mapa de Siniestros Viales de CIPET.**

La particularidad de este mapa es que se actualizará en tiempo real.

www.catamp.org.ar/mapacipet

Las medidas tomadas por las empresas transportistas, las capacitaciones obligatorias y no obligatorias y otras acciones han reducido los siniestros viales, creemos firmemente que desde el CIPET, estamos contribuyendo a ello.

Desde CATAMP/CIPET esperamos que la presente información colabore con los interesados en la planificación del sistema de gestión de seguridad vial de las organizaciones tanto públicas como privadas, para prevenir o reducir efectos indeseados y lograr la mejora continua.